

Str. Aachen - Mönchengladbach
km 57,2 - 59,0



- | | |
|---|--------------------------|
| 5 | Zugbildungsgleis |
| 5 | Dispogleis |
| 5 | Andigleis |
| 5 | Ab-/Bereitstellungsgleis |
| 5 | Ladegleis |
| 5 | Ladegleis_KV |
| 5 | Lokgleis |
| 5 | Tankgleis |
| 5 | Zuführungsgleis |
| 5 | keine Serviceeinrichtung |

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0$ m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.